

**Neu ist...****... dass unsere „neue“ Wartungsdatenbank erste Erfolge zeigt.**

Am 01. Juli 2009 wurden unsere „neue Wartungsdatenbank“ in Betrieb genommen. Bis Ende 2009 wurden alle vorhandenen Daten in unsere „neue Datenbank“ exportiert und bearbeitet. Nach dieser Einführungsphase werden erste Erfolge sichtbar. Unsere internen Abläufe werden effizienter und ökonomischer. Wir können Reparaturangebote besser und schneller erstellen und die Auftragsverfolgung gestaltet sich auch einfacher, so dass wir unsere Kunden besser informieren können.

... dass die Umstellung unserer „Fahrzeugflotte“ dem Ende zu geht.

Nachdem wir uns Mitte 2007 das Ziel gesetzt hatten, bis Ende 2009 unsere komplette „Fahrzeugflotte“ von Renault Kangoo auf Renault Transporter umzustellen, haben wir diese Zielstellung jetzt erreicht. Im Dezember 2009 wurde der letzte Kangoo in Burgwerben gegen einen Transporter ausgetauscht. Im März 2010 erfolgt noch der Austausch in der Niederlassung Magdeburg. Danach haben wir es geschafft, innerhalb von 2 1/2 Jahren, unseren kompletten „Fahrzeugpark“ auf Renault Transporter umzurüsten.

... der Schiebetürantrieb CS 80 MAGNEO von DORMA.

Als „Schiebetürautomatik in Topform“ bietet DORMA den Antrieb CS 80 MAGNEO an. Da dieser Schiebetürantrieb so überaus flexibel ist, erschließt das neue System eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten im privaten und gewerblichen Bereich, ob als Wohnrauminnentür, Zugang zu einem begehbaren Kleiderschrank oder als repräsentative Büro- oder Praxistür. Der CS 80 MAGNEO kann sowohl In- als auch Auf-Wand, sowohl rechts als auch links öffnend montiert werden. Im Low Energy Modus reagieren besonders sensible Sensoren auf jedes Hindernis sofort, somit ist in der Regel ein guter Schutz gewährleistet.



...eine weitere Neuerung aus dem Hause DORMA.

Ab sofort ist eine neue Generation an Drehflügelantrieben aus dem Hause DORMA in Deutschland verfügbar. Die modularen Drehflügelantriebe ED 100 und ED 250 stehen unseren Kunden ab sofort zur Verfügung. Der ED 100 ist zum Einsatz an Türen bis zu 100 kg Gewicht und einer Türflügelbreite bis zu 1.100 mm geeignet. Besonders bei zweiflügeligen Türen ist oft Schließergröße EN 2-4 ausreichend und der ED 100 stellt dadurch eine gute Alternative zu bekannten Produkten dar. Der große Bruder ED 250 kann aufgrund der stärkeren Schließfeder bis EN 6 eingesetzt werden, jedoch bis auf weiteres ausschließlich zur Verwendung an Türen ohne Anforderungen. Wir informieren sie umgehend, wenn der ED 250 die Zulassung für Brand- und Rauchschutztüren erhalten hat.

...dass wir als „Fachbetrieb für Gerontotechnik“ qualifiziert sind.

Um dem Thema „barrierefreies Bauen“ auch nach außen Geltung zu verschaffen, haben wir uns im September 2009 zum „Fachbetrieb für Gerontotechnik“ qualifiziert. Wir sind schon seit 2002 im Bereich „barrierefreies Bauen“ aktiv und nahmen unter anderem an der Baufachmesse in Leipzig im Rahmen eines Gemeinschaftsstandes mit dem Behindertenverband Leipzig e.V. teil. Das Thema „barrierefreies Bauen“ begegnet uns täglich bei unserer Arbeit. Denn solange eine Tür einwandfrei funktioniert, wird sie kaum wahrgenommen. Sobald aber Funktionsstörungen an Türen oder Toren auftreten, werden diese zu „Barrieren“ für den freien Personen- bzw. Fahrzeugverkehr und unsere Serviceleistung rückt unmittelbar in den Fokus. Türen als „Hindernis“ sind sowohl im gewerblichen, wie auch im privaten Bereich unerwünscht. Erst recht, wenn der Bewegungsumfang eines Menschen durch Krankheit oder Alter bereits eingeschränkt ist.